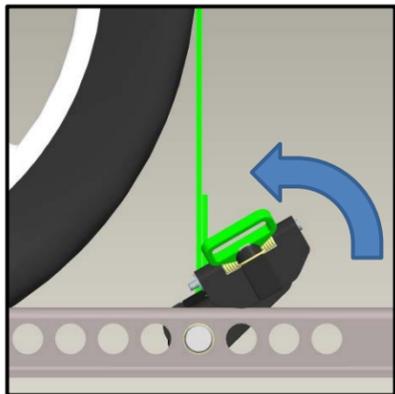
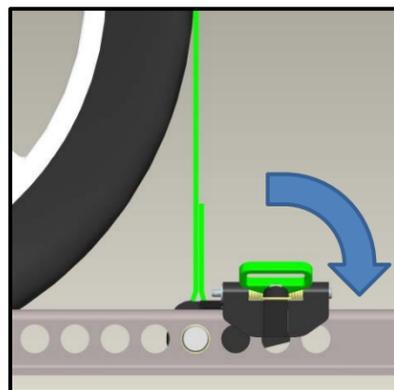


Procédure d'application

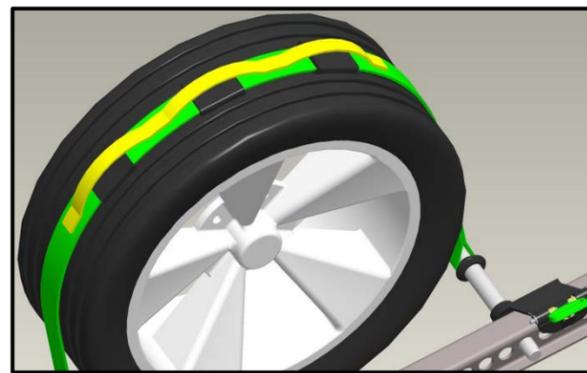
**1.** Saisissez l'ensemble de fixation sur les supports du panneau latéral ajouré (ou dans la case au sol) et déposez sur le pont à côté des roues, comme dans l'illustration « Orientation correcte » ci-dessous.



**2.** Insérez le mandrin de la fixation d'ancrage complètement dans les deux trous du rail (à droite de la roue) comme dans l'illustration. Consultez la **REMARQUE** pour connaître l'orientation de la sangle.

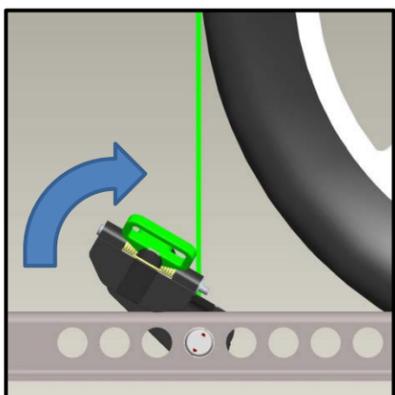


**3.** Faites pivoter la plaque de retenue vers le bas jusqu'à ce que le levier de verrouillage à ressort s'enclenche dans le trou adjacent du rail.

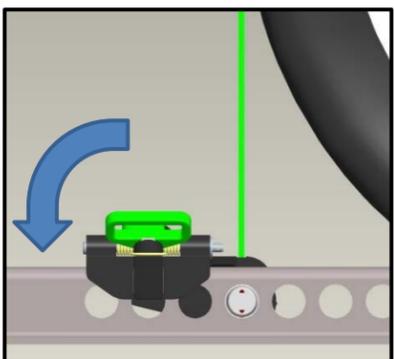


**REMARQUE :** la position verticale de la sangle illustrée (ci-dessous) reflète la distance maximale entre la fixation et la roue. Rapprochez la fixation de la roue pour obtenir un espace d'au moins 2 po (5,08 cm) entre la sangle et le châssis.

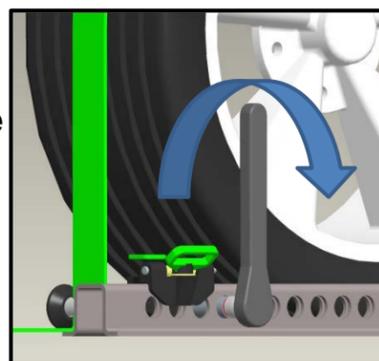
**4.** Tendez la sangle au-dessus du pneu et centrez les barres sur la bande de roulement. Éliminez toutes torsades pour que la sangle soit bien à plat, avec le texte imprimé vers le haut.



**5.** Insérez le mandrin de la fixation à encliquetage complètement dans les deux trous du rail (à gauche de la roue) comme dans l'illustration. Consultez la **REMARQUE** pour connaître l'orientation de la sangle.

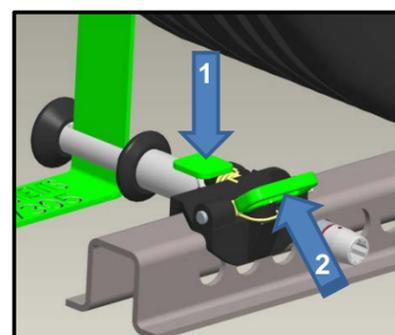


**6.** Faites pivoter la plaque de retenue vers le bas jusqu'à ce que le levier de verrouillage à ressort s'enclenche dans le trou adjacent du rail.

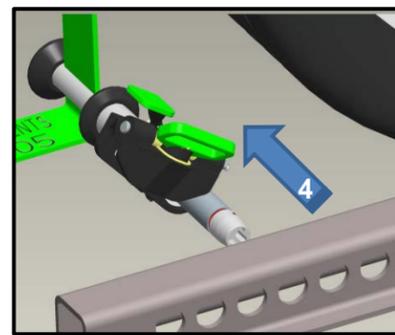
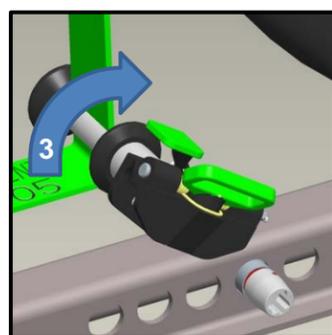


**7.** Avant de serrer la sangle, conservez assez de mou pour que la sangle puisse faire au moins 1 ou 2 tours complets sur le mandrin. En utilisant l'emboîtement de 1/2 pouce (1,27 cm) au bout du mandrin, serrez la sangle dans le sens horaire en appliquant un couple de 50 pi-lb (68 N.m) minimum avec une clé à rochet.

Procédure de démontage

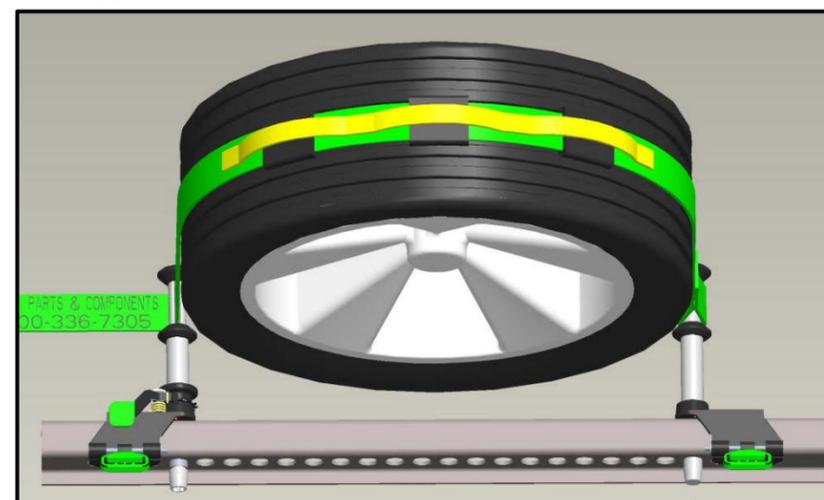


- 1.** Enfoncez le levier de dégagement de l'encliquetage.
- 2.** Poussez le manche du levier de verrouillage vers l'avant.
- 3.** Faites pivoter la plaque de retenue vers le haut pour la détacher du rail.
- 4.** Poussez la fixation à encliquetage vers l'avant pour l'extraire des trous du rail, puis répétez les étapes 2 à 4 pour la fixation d'ancrage. Rangez l'ensemble.



## Orientation correcte

(Typique, à tous les emplacements de roue)

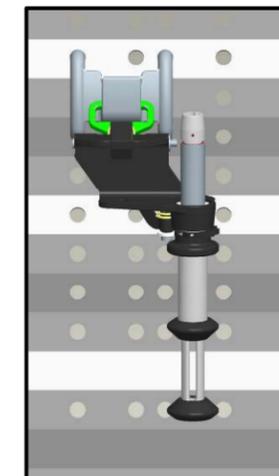
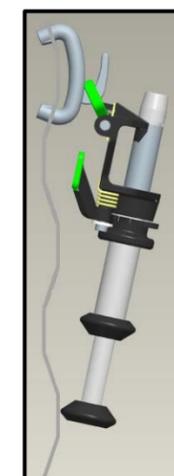


Fixation à encliquetage

Fixation d'ancrage

## Rangement

(Supports de paroi latérale ajourée)



L'installation appropriée est illustrée ci-dessus. Accrochez les fixations côte à côte en laissant pendre la sangle entre les deux.